

ACI-CSAI
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
GARE NAZIONALI KARTING NON TITOLATE
REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO- 2010

Il presente regolamento particolare/tipo deve essere utilizzato per richiedere il permesso di organizzazione delle gare nazionali, con esclusione di quelle valevoli per i Campionati, Trofei e Coppe CSAI.

ORGANIZZATORE: K.C.SANREMO

GARA: ND Nazionale Nazionale a partecipazione straniera Riservata
 (barrare la voce interessata)

data 16/05/2010 denominazione IL TROFEO CITTA' DI SANREMO

pista _____

circ. cittadino di SANREMO

PROGRAMMA	giorno	orario
iscrtzioni		
- apertura (giorno di approvazione del presente regolamento)	<u>29/04/2010</u>	_____
- chiusura	<u>16/05/2010</u>	<u>h. 8.50</u> con l'inizio delle verifiche sportive ante-gara
verifiche sportive ante-gara	<u>15/05/2010</u>	<u>10.00 - 18.00</u>
prove		
- libere non ufficiali (1)	<u>15/05/2010</u>	<u>10.00 - 18.00</u>
- libere ufficiali	<u>16/05/2010</u>	<u>09.00 - 10.00</u>
- di qualificazione	<u>16/05/2010</u>	<u>10.00 - 11.00</u>
briefing	<u>16/05/2010</u>	<u>11,15</u>
gare partenza 1ª gara	<u>16/05/2010</u>	<u>11.30</u>
esposizione delle classifiche	<u>16/05/2010</u>	15 min. circa dopo ogni gara
premiazione	<u>16/05/2010</u>	<u>18.00</u> circa

Le verifiche ante gara saranno effettuate presso: Locali adiacenti al Circuito

Il briefing si svolgerà presso: Linea del traguardo

Le classifiche saranno esposte presso l'Albo Ufficiale di gara.

La premiazione sarà fatta presso Traguardo



ART. 1 - ORGANIZZAZIONE - DENOMINAZIONE - VALIDITA'

Il/La K.C. SANREMO

con sede ABMA di TAGGIA Pista Oleandri- Reg. Colli

tel. 0184/475078, fax idem, titolare della licenza CSAI/Karting di organizzatore n. 5533 in corso di validità, indice ed organizza, il giorno 16/05/2010, la

Gara Nazionale *no*

Gara Nazionale a partecipazione straniera

Gara Riservata

(barrare la voce interessata)

denominata 2 TROFEO CITTA' di SANREMO

La gara è valevole per (2) CAMPIONATO REGIONALE LIGURE

Il presente regolamento, che è redatto in forma sintetica, si intende integrato, in quanto applicabili, da tutte le disposizioni del Regolamento Nazionale Karting della CSAI e sue Norme Supplementari, che i concorrenti ed i conduttori, per il fatto stesso della loro iscrizione alla gara, dichiarano di conoscere e si impegnano a rispettare.

ART. 2 - COMITATO ORGANIZZATORE

Il Comitato Organizzatore è formato dalle seguenti persone (3):

<u>GHIAZZONI LETTORE</u>	<u>PRES:</u>
<u>COSTANTINI ROBERTO</u>	<u>VICE PRES</u>
<u>GIGLIO PIERO</u>	<u>SEGB:</u>

ART. 3 - UFFICIALI DI GARA

Direttore di Gara CAVALLO LEONARDO licenza n. _____

Commissari Sportivi (4)
(Presidente del Collegio dei CC.SS. e 2 componenti designati dal Presidente della CSAI secondo il disposto dell'art. 144 lett. f) RNS)

<u>Bardini: Mauro</u>	_____
<u>Meme Emanuele</u>	_____
<u>Bernardi Gabriele</u>	_____

Commissari Tecnici (5)
SFERAZZA ROBERTO Bolognese Fernando
OLOCCO ANTONIO

Cronometristi FICr della Provincia di: IMPERIA
Carandini Speranza

Medico di gara
Lucifredi Roberto

ART. 4 - KARTS AMMESSI

Saranno ammessi i Kart delle seguenti classi e categorie (6):

Classe e Categoria	Classe e Categoria
<input checked="" type="checkbox"/> 60 cc. Baby	<input checked="" type="checkbox"/> 125 cc. KZ2 Nazionale
<input checked="" type="checkbox"/> 60 cc. Mini	<input checked="" type="checkbox"/> 125 cc. Italia
<input checked="" type="checkbox"/> 100 cc. Italia	<input type="checkbox"/> 125 cc. KF1 Nazionale
<input type="checkbox"/> 125 cc. KF3 Nazionale	<input type="checkbox"/> 125 cc. KF2 Nazionale
<input type="checkbox"/> 125 cc. KF4 Nazionale	

I Kart dovranno essere conformi ai rispettivi regolamenti tecnici di categoria (NSK. 5). I conduttori dovranno essere in grado di esibire, a richiesta dei Commissari Tecnici, le schede di omologazione o registrazione del materiale presentato in verifica.

PNEUMATICI

(Indicare una delle tre opzioni di seguito riportate):

- Obbligo, per i concorrenti, dell'acquisto sul campo di gara dei pneumatici, alle seguenti condizioni:
 - autorizzazione specifica rilasciata dalla CSAI su richiesta dell'Organizzatore;
 - prezzo massimo pari a quello di listino al pubblico (IVA inclusa) fissato dalla Casa Costruttrice con uno sconto minimo di 5,00 Euro;
 - obbligo di menzione nel RPG (*) (**)



- I pneumatici saranno assegnati, per sorteggio, prima dell'effettuazione dei tempi ufficiali di qualificazione. In questo caso i conduttori devono depositare in parco chiuso pneumatici un treno di pneumatici nuovi, acquistati non importa dove. (**)
- ✓ I pneumatici, di proprietà del concorrente, saranno depositati in parco chiuso subito dopo l'effettuazione delle prove ufficiali di qualificazione e dopo ogni singola gara, escluse le finali.

(*) Sono escluse da tale obbligo la Classe 60 c.c.

() Solo per le gare che si svolgono in circuiti permanenti.**

Per la costituzione e l'abbinamento delle classi e categorie e per l'ammissione in gara di quelle non costituite, si rinvia al RNK, art. 3.

ART. 5 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI - ISCRIZIONI - OBBLIGHI

5.1 Concorrenti e conduttori ammessi.

Saranno ammessi:

- a) i concorrenti ed i conduttori titolari di licenza Karting di concorrente/conduttore rilasciata dalla CSAI;
- b) solo nel caso di gara nazionale a partecipazione straniera, i concorrenti ed i conduttori titolari di licenza Karting di concorrente/conduttore rilasciata dalla ASN di un Paese membro della F.I.A.

Le licenze dovranno essere in corso di validità e valevoli per le classi e le categorie nelle quali è richiesta l'iscrizione.

5.2 Iscrizioni.

Ogni domanda di iscrizione dovrà essere spedita o consegnata all'Organizzatore al seguente indirizzo:

K.C. SANREMO

accompagnata dalla tassa di iscrizione di Euro 90,00.

5.3 Obblighi.

Oltre agli obblighi relativi all'abbigliamento di sicurezza (art. 17.1 del Regolamento Nazionale Karting) ed ai comportamenti in gara, nel paddock e nelle altre aree (art. 17.2 del Regolamento Nazionale Karting), i conduttori:

- devono avvalersi, per la messa in moto dei kart, di personale, se di cittadinanza italiana, titolare della licenza di Assistente Meccanico;
- devono dichiarare in sede di verifiche sportive ante gara, utilizzando il modulo che sarà fornito loro dall'organizzatore, il materiale che useranno in gara (motore, telaio, gomme, olio) e il nome del preparatore (se ne dispongono) e dei meccanici e/o accompagnatori;
- devono disporre, nell'area loro assegnata nel paddock sotto la loro diretta responsabilità, di almeno un estintore brandeggiabile di adeguata capacità (ved. art. 17.3 del Regolamento Nazionale Karting) e posizionato in modo da essere facilmente accessibile e utilizzabile.

ART. 6 - PERCORSO DI GARA

La gara si svolgerà sul kartodromo (7) _____
sul circuito cittadino (8) di SANREMO

licenza Pista Karting n. _____ in corso di validità, lunghezza mt. 1000

La capienza della pista (numero massimo di conduttori ammessi contemporaneamente in gara) è di (9) 18. Il senso di marcia è (10) ORARIO.

Il Direttore di Gara è tenuto alla verifica dell'osservanza delle prescrizioni dettate in sede di collaudo della pista o del circuito cittadino.

ART. 7 - ARTICOLAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE

7.1 Tutte le classi e categorie

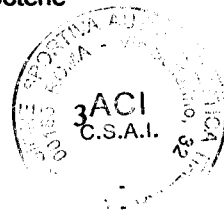
Prove libere non ufficiali, prove libere ufficiali, prove ufficiali di qualificazione, ~~batterie~~, recuperi e finali.

Se le batterie perderanno, in relazione al numero degli iscritti e alla capienza della pista, la loro funzione di selezione, dopo le prove ufficiali di qualificazione i conduttori potranno essere ammessi, con decisione dei Commissari Sportivi, direttamente alla finale.

I turni di prova, l'ordine di ingresso delle classi e categorie ammesso ed il programma della manifestazione saranno stabiliti dal Direttore di gara e comunicati al termine delle verifiche ante gara mediante affissione all'albo Ufficiale di gara.

a) Prove libere non ufficiali (11): durante il loro svolgimento sarà obbligatorio il piano di emergenza sanitaria previsto dalla N.S.6 nonché la presenza del personale di pista per la sorveglianza del percorso. Per poterle effettuare il conduttore dovrà essere regolarmente iscritto alla gara.

b) Prove libere ufficiali: a ciascun conduttore sarà data la possibilità di effettuare almeno 5' di prove. I



conduttori che non effettueranno almeno 1 giro non saranno ammessi alla gara.

c) Prove ufficiali di qualificazione (cronometrate):

saranno effettuate, nell'ambito di ciascuna classe e categoria, con il sistema seguente (depennare l'ipotesi esclusa):

● a sessione unica di 10' (art. 15.1.2 lett.C RNK)

● tradizionale (su 3 giri di pista: 1 di lancio e 2 cronometrati) e con tumi di 6 conduttori al massimo. (art. 15.1.2 lett.C2 RNK).

d) Batterie: i conduttori saranno ammessi alle batterie in base alla classifica delle prove ufficiali di qualificazione. Se ad esempio, le batterie saranno 3, il conduttore con il miglior tempo di qualificazione sarà assegnato alla prima batteria, quello con il 2° tempo alla seconda batteria, quello con il 3° tempo alla terza batteria, quello con il 4° alla prima batteria e così via.

Ogni batteria sarà disputata su n. 10 giri pari a km. 10,00 (cl. 100-125cc.)
n. 7 giri pari a km. 7,00 (cl. 60 cc.Mini)
n. 7 giri pari a km. 7,00 (cl. 60 cc.Baby)
(12)

e) Recuperi (facoltativi): i conduttori esclusi devono disputare, in relazione alla capienza della pista, uno o due recuperi. In caso di due recuperi, i conduttori sono assegnati all'uno o all'altro recupero in base alla classifica delle batterie che determina anche l'ordine di partenza. I migliori quattro classificati (i migliori due di ogni recupero in caso di due recuperi) saranno ammessi alla finale.

Ogni recupero sarà disputato su n. _____ giri pari a Km. _____ (cl. 100-125cc.)
n. _____ giri pari a km. _____ (cl. 60 cc.Mini)
n. _____ giri pari a km. _____ (cl. 60 cc.Baby)
(13)

f) Finale: i conduttori saranno ammessi alla finale in base alle posizioni di classifica delle batterie e, a parità di classifica, in base ai tempi o ai giri compiuti. Le ultime quattro posizioni dello schieramento saranno stabilite in base all'ordine di arrivo del o dei recuperi, se svolti. La finale 15 _____ sarà preceduta da una prefinale avente lo scopo di stabilire lo schieramento di partenza della finale.

Ogni finale sarà disputata su n. 20 giri pari a km. 20,00 (cl. 100-125 cc.)
n. ~~12~~ 8 giri pari a km. ~~12,00~~ 8,00 (cl. 60 cc.Mini)
n. ~~12~~ 8 giri pari a km. ~~12,00~~ 8,00 (cl. 60 cc.Baby)
(14)

ed ogni prefinale su

n. 10 giri pari a km. 10,00 (cl. 100-125 cc.)
n. 8 giri pari a km. 8,00 (cl. 60 cc.Mini)
n. 8 giri pari a km. 8,00 (cl. 60 cc.Baby)
(15)

7.2 Disposizioni diverse

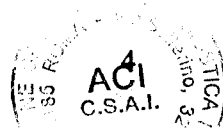
a) Il servizio di cronometraggio sarà effettuato secondo quanto stabilito dall'art. 149 del RNS.

b) Il segnale di partenza sarà dato con (16) BANDIERA

c) Per partenze irregolari, saranno assegnate le seguenti penalità in tempo da aggiungere al tempo di gara:

- partenza da fermo (classi 125 cc.con cambio): 15" per partenza anticipata e 10" per mancato rispetto dell'allineamento di partenza;
- partenza lanciata (classi 60 c.c. 100 cc. e 125 c.c.): 10" sia per il mancato rispetto dell'allineamento di partenza, sia per i comportamenti che impediranno al Direttore di gara di dare regolarmente la partenza. In relazione alla gravità degli addebiti, i Commissari Sportivi potranno aggiungere, nei limiti ad essi concessi dal RNS, ulteriori sanzioni alle penalità in tempo.

d) Interruzione delle procedure di partenza della gara (art. 16.6 b3RNK)



e) Saranno utilizzare le bandiere di segnalazione elencate nell'art. 2.3 della NSK4 Cap.II

ART. 8 - PREMI

Per ognuna delle classifiche finali di classe o categoria, saranno assegnati i seguenti premi d'onore:

- classi 100 e 125 cc (tutte le categorie): fino al 5° classificato;
- classi 60 cc: tutti i verificati.
- altri premi (17): _____

I premi non ritirati personalmente dai conduttori interessati nel corso della premiazione, non saranno assegnati.

ART. 9 - ASSICURAZIONI

L'organizzatore stipulerà l'assicurazione RCT prescritta dalla legge 24 dicembre 1969, n. 990 e le altre assicurazioni prescritte dalla CSAI. La polizza di RCT rilasciata da REALE MUTUA-CORTONA con numero _____ del Comitato Organizzatore sarà operante (18) dalle ore 10,00 alle ore 20,00 del o dei giorni 15/16 mg

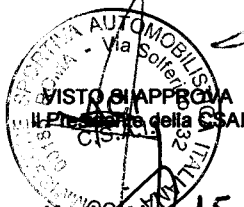
KARTING CLUB SANREMO

REGIONE COLLI, SVINCOLO AIO
***** 18018 TAGGIA (IM)
TEL. 0184 47 50 78 CELL. 335 54 26 050
RIVA 012 832 300 82

Timbro dell'ente organizzatore e firma del legale rappresentante

Visto del Delegato Regionale o Provinciale della CSAI

A.C.I. - C.S.A.I.
DELEGAZIONE LIGURIA
Geom. Ergio Clemente



Il presente regolamento particolare della gara Karting del 15/05/2010

(sul circuito cittadino (19) San Remo sul Kartodromo (20) _____)
è stato approvato il giorno 29/04/2010, con numero 80.

Note:

- 1) Gare su piste permanenti: almeno 7 ore diurne durante il giorno precedente la gara.
Gare su circuiti cittadini: facoltative. Se non sono previste, barrare la voce.
- 2) Indicare le eventuali validità: Campionato Regionale, Torneo..., Trofeo..., ecc.
Se la gara non ha alcuna validità, barrare.
- 3) Almeno 3 persone, delle quali devono essere indicati il cognome, il nome e la qualifica (Presidente, Consigliere, ecc.).
- 4) 3 Commissari Sportivi designati dal Presidente della CSAI secondo il disposto dell'art. 144 lett.f) RNS
- 5) 2 Commissari Tecnici. I Commissari tecnici nazionali sono designati dal Presidente della CSAI.
- 6) Contrassegnare con una X le classi e le categorie ammesse e depennare quelle non ammesse.
- 7) Se la gara si svolge su pista permanente (kartodromo), indicare la denominazione del Kartodromo e barrare la voce successiva «su circuito cittadino».
- 8) Se la gara si svolge su circuito cittadino, indicare il nome della città e barrare la voce precedente «sul Kartodromo».
- 9) La capienza deve essere quella stabilita in sede di omologazione (Kartodromi) oppure di collaudo (circuiti cittadini).
- 10) Indicare se orario o antiorario.
- 11) Se non sono previste, depennare.
- 12) Batterie e recuperi -
- Gare su Kartodromo. Classi 100 e 125: Km 10/15, Classe 60 Mini: Km 8/10; Classe 60 Baby: Km 6/8.
- Gare su circuito cittadino. Classi 100 e 125: Km 5/12, Classe 60 Mini: Km 6/8; Classe 60 Baby: Km 6/8
- 13) L'Organizzatore deve indicare se la finale è preceduta o meno da una prefinale. Se la prefinale è prevista, barrare lo spazio.
- 14) Finali:
- Gare su circuito permanente. Classi 100 e 125: Km 20/30, Classe 60 Mini: Km 10/12; Classe 60 Baby: Km 8/10.
- Gare su circuito cittadino. Classi 100 e 125: Km 15/25, Classe 60 Mini: Km 8/10; Classe 60 Baby: 8/10.
- 15) Prefinali
- Gare su circuito permanente. Classi 100 e 125: Km 15/20, Classe 60 Mini: Km 10/12; Classe 60 Baby: Km 8/10.
- Gare su circuito cittadino. Classi 100 e 125: Km 10/15, Classe 60 Mini: Km 8/10; Classe 60 Baby: 8/10.
- 16) Indicare se con bandiera nazionale o con semaforo.
- 17) Se sono previsti, elencarli. Se non sono previsti, barrare.
- 18) Indicare il o i giorni, gli orari riportati o che saranno riportati nella polizza, la compagnia di Assicurazione e il numero

