

ACI-CSAI
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO- 2010
GARE NAZIONALI KARTING NON TITOLATE
TROFEI DI MARCA

Il presente regolamento particolare/tipo deve essere utilizzato esclusivamente per richiedere il permesso di organizzazione delle gare nazionali valide per i Trofei di Marca

ORGANIZZATORE: KC SANREMO (3)

GARA: Nazionale Nazionale a partecipazione straniera Riservata
 (barrare la voce interessata)

data 16/05/2010 denominazione IL TROFEO CITTÀ DI SANREMO

pista _____

circ. cittadino SANREMO

PROGRAMMA giorno orario

iscrizioni

- apertura _____
 (giorno di approvazione del presente regolamento)

- chiusura 16/05/10 h.8:30 con l'inizio delle verifiche sportive ante-gara

verifiche sportive ante-gara 15-5-2010 10:00 - 18:00

prove

- libere non ufficiali (2) 15-5-2010 10:00 - 18:00
 - libere ufficiali 16-05-2010 08:00 - 10:00
 - di qualificazione 16-05-2010 10:00 - 11:00

briefing 16-5-2010 11:30

gare

- partenza 1ª gara 16-05-2010 18:00

esposizione delle classifiche 16/05/2010 15 min. circa dopo ogni gara

premiazione 16/05/2010 18:00 circa

Le verifiche ante gara saranno effettuate presso: locali adiacenti al circuito

Il briefing si svolgerà presso: Linea traguardo

Le classifiche saranno esposte presso l'Albo Ufficiale di gara.

La premiazione sarà fatta presso Traguardo

Le 4 gomme ricevute dopo il sorteggio dovranno essere utilizzate a partire dalle prove di qualificazione sino alla finale.

ART. 5 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI

5.1 Concorrenti e conduttori ammessi.

Saranno ammessi i conduttori titolari della licenza "B", "C" e "D" e licenza CSAI Auto solo se previsto dal Regolamento Sportivo del Trofeo.

5.2 Obblighi.

Oltre agli obblighi relativi all'abbigliamento di sicurezza (art. 17.1 del Regolamento Nazionale Karting) ed ai comportamenti in gara, nel paddock e nelle altre aree (art. 17.2 del Regolamento Nazionale Karting), i conduttori:

- devono disporre, nell'area loro assegnata nel paddock sotto la loro diretta responsabilità, di almeno un estintore brandeggiabile di adeguata capacità (ved. art. 17.3 del Regolamento Nazionale Karting) e posizionato in modo da essere facilmente accessibile e utilizzabile.

ART. 6 - PERCORSO DI GARA

La gara si svolgerà sul kartodromo

sul circuito cittadino di SANREMO

licenza Pista Karting n. _____ in corso di validità, lunghezza mt. 1000

La capienza della pista (numero massimo di conduttori ammessi contemporaneamente in gara) è di

12 (8)

Il senso di marcia è ORARIO

ART. 7 - ARTICOLAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE

(Indicare come si svolgerà la manifestazione tenendo presente il Regolamento Sportivo del Trofeo di Marca approvato dalla CSAI).

La gara si svolgerà in un'unica giornata
secondo quanto approvato dalla CSAI

a) Il servizio di cronometraggio sarà effettuato secondo quanto stabilito dal RNS.

b) Il segnale di partenza sarà dato con SEMAFO

c) Interruzione delle procedure di partenza della gara: il Direttore di Gara, non importa per quale motivo, potrà interrompere le procedure di partenza o la gara mediante l'esposizione della bandiera rossa o mediante l'esposizione contemporanea della bandiera rossa e di quella nera.

Nel primo caso, i conduttori dovranno rallentare e fermarsi dove è esposta la bandiera.

Nel secondo caso, i conduttori dovranno rallentare e rientrare al parco pneumatici.

d) Saranno utilizzare le bandiere di segnalazione elencate nell'art. 2.3 della NSK4 Cap.II

ART. 8 - PREMI

Saranno assegnati i seguenti premi d'onore: secondo quanto approvato dalla CSAI.

I premi non ritirati personalmente dai conduttori interessati nel corso della premiazione, non saranno assegnati.

ART. 9 - ASSICURAZIONI

L'organizzatore stipulerà l'assicurazione RCT prescritta dalla legge 24 dicembre 1969, n. 990 e le altre

ART. 1 - ORGANIZZAZIONE - DENOMINAZIONE - VALIDITA'

Il/La KC SANREMO
 con sede TAGLIA REG. COLLI
 tel. 0184-475078, fax _____, titolare della licenza CSAI/Karting di
 organizzatore n. 5533 in corso di validità, indice ed organizza, il giorno _____.

Gara Nazionale Karting

Gara Nazionale a partecipazione straniera

Gara Riservata

(barrare la voce interessata)

valida per il Trofeo di Marca ROK CUP

Il presente regolamento, che è redatto in forma sintetica, si intende integrato, in quanto applicabili, da tutte le disposizioni del Regolamento Nazionale Karting della CSAI e sue Norme Supplementari, che i concorrenti ed i conduttori, per il fatto stesso della loro iscrizione alla gara, dichiarano di conoscere e si impegnano a rispettare.

ART. 2 - COMITATO ORGANIZZATORE

Il Comitato Organizzatore è formato dalle seguenti persone (3):

<u>GUAZZONI ETIOBE</u>	<u>PRES</u>
<u>COSTANTINI ROBERTO</u>	<u>VICE PRES.</u>
<u>GIGLIO PIERO</u>	<u>SEGR</u>

ART. 3 - UFFICIALI DI GARA

		licenza n.
Direttore di Gara	<u>CAVALLO LEONARDO</u>	_____
Commissari Sportivi (4)	<u>BADINER MAURO</u> <u>MARINI EMANUELE</u> <u>BERNARDI DANIELE</u>	_____ _____ _____
Commissari Tecnici (5)	<u>SPERANZA ROBERTO</u> <u>GIOCCO ANTONIO</u>	<u>Bologna Leonardo</u> _____
Segr. di Manifestazione	<u>CANDIANI SPERANZA</u>	_____
Cronometristi FICr della Provincia di:	<u>IMPERIA</u>	_____
Medico di gara	_____	_____

ART. 4 - KARTS AMMESSI

Saranno ammessi i Kart conformi al Regolamento Tecnico del Trofeo di Marca : JUNIOR ROK CUP 2010, ROK CUP 2010, SUPER ROK CUP 2010, _____ secondo quanto approvato dalla CSAI.

4.2 PNEUMATICI**CATEGORIE ROK, SUPER ROK, JUNIOR ROK**

Gli pneumatici ammessi sono di marca Bridgestone dei seguenti tipi:

- pneumatici slick: Bridgestone YJR ROK 4,0/10,0 - 5 + 7,1/11,0 - 5
- pneumatici rain:
Bridgestone YFD ROK 4,0/10,0 - 5 + 6,0/11,0 - 5

CATEGORIA MINI ROK

Gli pneumatici ammessi sono di marca Bridgestone dei seguenti tipi:

- pneumatici slick: Bridgestone YJL 4,0/10,0 - 5 + 5,0/11,0 - 5
- pneumatici rain: Bridgestone YFD ROK 4,0/10,0 - 5 + 6,0/11,0 - 5

PER LE CATEGORIE ROK, SUPER ROK E JUNIOR ROK

Si effettuerà il "parco chiuso" per le categorie Rok, Super Rok e Junior Rok, per i soli pneumatici slick, (non per i pneumatici rain).

assicurazioni prescritte dalla CSAI. La polizza di RCT rilasciata da REALE MUTUA COERTONA con numero _____ del Comitato Organizzatore sarà operante dalle ore 10:00 alle ore 20:00 del o dei giorni 15-16-15/2010

KARTING CLUB SANREMO

REGIONE COLLI, SVINCOLO A10

18018 TAGGIA (IM)

TEL. 0184 47 50 78 CELL. 335 54 26 060

RIVA 012 832 300 82

Timbro dell'ente organizzatore e firma _____

del legale rappresentante _____

Visto del Delegato Regionale o _____

Provinciale della CSAI _____

VISTO SI APPROVA _____

Il Presidente della CSAI _____

Il presente regolamento particolare della gara Karting del 15/05/2010 (sul circuito cittadino San Remo sul Kartodromo _____) è stato approvato il giorno

29/04/2010 con numero _____

80

NOTE:

- 1) Il Costruttore che ha richiesto ed ottenuto l'istituzione del Trofeo di Marca è anche l'Organizzatore a tutti gli effetti delle singole prove che costituiscono il Calendario del Trofeo di Marca stesso.
- Il Costruttore che ha richiesto e ottenuto l'istituzione del Trofeo di Marca può delegare ad un altro Organizzatore di sua fiducia, munito della relativa licenza CSAI Karting l'organizzazione di una o più prove del Trofeo di Marca. A tal fine il Costruttore deve rilasciare apposita delega.
- 2) Gare su piste permanenti: almeno 7 ore diurne durante il giorno precedente la gara
- 3) Almeno 3 persone, delle quali devono essere indicati nome, cognome e qualifica
- 4) 3 Commissari Sportivi (designati dalla CSAI)
- 5) Almeno 2 Commissari Tecnici
- 6) La capienza deve essere quella stabilita in sede di omologazione per i Kartodromi o dal collaudo del tracciato in caso di circuito cittadino

