

ACI-CSAI
COMMISSIONE SPORTIVA AUTOMOBILISTICA ITALIANA
REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO- 2010
MANIFESTAZIONI "PRODRIVER"

Il presente Regolamento Particolare/Tipo deve essere utilizzato per richiedere il permesso di organizzazione delle Manifestazioni "Prodriver" (N.S.K. 9)

ORGANIZZATORE: K.C. SANREMO

data 16/05/2010 denominazione 2 TROFEO CITTA' di SANREMO

Circuito

circ. cittadino di SANREMO

PROGRAMMA

giorno orario

Iscrizioni: - apertura _____ 29/04/2010 _____
(giorno di approvazione
del presente regolamento)

- chiusura 16/05/2010 h. 8.50 con l'inizio delle verifiche sportive
ante-gara

Verifiche sportive ante-gara: 15/05/2010 10.00 - 18.00

presso Segreteria

Prove: - libere ufficiali 16/05/2010 09 09.45 - 10.00

- di qualificazione 16/05/2010 10.45 - 11.00

Briefing: 16/05/2010 11.15

presso Linea traguardo

Gare:

- partenza 1ª gara 16/05/2010 13.00

Esposizione delle classifiche: 16/05/2010 15 min. circa dopo ogni gara

presso l'Albo Ufficiale di gara.

Premiazione: 16/05/2010 18.00 circa

presso TRAGUARDO



ART. 1 - ORGANIZZAZIONE - DENOMINAZIONE

Il/La K.C. SANREMO
con sede ARMA DI TAGGIA PISTA OLEANDRI REG. COLLI
tel. 0184-475078, fax idem, titolare della licenza CSAI/Karting di organizzatore n. 5533 in corso di validità, indice ed organizza, il giorno 16/05/010, la Manifestazione "Prodriver" denominata _____

(a) tertabo

Il presente regolamento, che è redatto in forma sintetica, si intende integrato, in quanto applicabili, da tutte le disposizioni del Regolamento Nazionale Karting della CSAI e sue Norme Supplementari, che i concorrenti ed i conduttori, per il fatto stesso della loro iscrizione alla gara, dichiarano di conoscere e si impegnano a rispettare.

ART. 2 - COMITATO ORGANIZZATORE

Il Comitato Organizzatore è formato dalle seguenti persone(1):

GUAZZONI ETTORE Pres.
COSTANTINI ROBERTO Vice Pres
GIGLIO PIERO Segr.

ART. 3 - UFFICIALI DI GARA (2)

	Licenza n.
Direttore di Gara <u>CAVALLO LEONARDO</u>	_____
Commissari Sportivi <u>Barducci Mauro</u>	_____
Commissari Tecnici <u>Storazza Roberto</u> <u>Bolognese Fernando</u>	_____
Segretario/a di Manifestazione <u>Candiani Speranza</u>	_____
Cronometristi (3): <u>di imperia</u>	_____
Medico di gara <u>Invernizzi Roberto</u>	_____

ART. 4 - KARTS AMMESSI

4.1 - Classi

Sono ammessi i kart delle classi

- 50 cc. (Top/Comer)
- 60 cc. (WTP)

100 cc.

125 cc. con cambio di velocità

125 cc. TAG

- 125 cc. KF4

conformi al Regolamento delle Manifestazioni "Prodriver".

4.2 Pneumatici (tutte le classi):

LECONT

Potranno utilizzare pneumatici di marca LECONT, costruiti secondo le direttive dell'Unione Europea in vigore dal 1/01/2010. Per le misure e la durezza si fa riferimento alla tabella riportata nella NSK 5 (pag. 426 - NS12) approvata dalla CSAI a seguito della gara di appalto per l'assegnazione delle singole classi e categorie MTL.

ART. 5 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI - ISCRIZIONI - OBBLIGHI

5.1 - Conduuttori ammessi

Alle Manifestazioni Prodriver sono ammessi i titolari di Licenza "Prodriver", suddivisi per età in relazione alla classe e categoria alle quali vogliono partecipare, in possesso di un valido certificato di idoneità fisica all'attività sportiva agonistica.

Per la classe 50cc., 8/10 anni non compiuti, per la classe 60 cc., 10/12 anni- (tredicesimo anno non compiuto), per le classi 100 cc. e 125 cc. a partire dal 13° anno di età.

Alle Manifestazioni "Prodriver" non sono comunque ammessi a partecipare quei conduuttori che sono stati titolari di licenza di conduuttore nell'anno precedente.

La licenza "Prodriver" verrà tuttavia rinnovata ai titolari di tessera MTL dell'anno 2009.



Nessuna attività agonistica può essere esercitata da conduttori di età inferiore ad anni 8.

5.2 - Iscrizioni

Ogni domanda di iscrizione dovrà essere spedita o consegnata prima dell'inizio delle verifiche sportive ante-gara all'Organizzatore al seguente indirizzo: _____

accompagnata dalla tassa di iscrizione di Euro 50,00.

Per i conduttori minorenni le domande d'iscrizione devono essere sottoscritte dall'esercente la potestà.

5.2 - Obblighi.

Oltre agli obblighi relativi all'abbigliamento di sicurezza (art. 9.11 del Regolamento Manifestazioni "Prodriver") ed ai comportamenti in gara, nel paddock e nelle altre aree (art. 17.2 del Regolamento Nazionale Karting), i conduttori:

- devono avvalersi, per la messa in moto dei kart, di personale, se di cittadinanza italiana, titolare della licenza di Assistente Meccanico;

- devono disporre, nell'area loro assegnata nel paddock sotto la loro diretta responsabilità, di almeno un estintore brandeggiabile di adeguata capacità (ved. art. 17.3 del Regolamento Nazionale Karting) e posizionato in modo da essere facilmente accessibile e utilizzabile.

ART. 6 - PERCORSO DI GARA (4)

La Manifestazione "Prodriver" deve svolgersi sul kartodromo _____

ovvero sul circuito cittadino "a

vista" di SANREMO, titolare di licenza Pista

Karting n. _____ in corso di validità, lunghezza mt. 1000.

La capienza della pista (numero massimo di conduttori ammessi contemporaneamente in gara) è di 10 (non superiore al 80% arrotondato per difetto di quella stabilita in sede di omologazione della pista Karting, ovvero, per i circuiti cittadini, il 60% arrotondato per difetto del risultato conseguente all'applicazione delle disposizioni di cui alla NSK4 cap.1 art.5)

Il senso di marcia è (orario/antiorario) ORARIO (5).

Il Direttore di Gara è tenuto alla verifica dell'osservanza delle prescrizioni dettate in sede di collaudo della pista o del circuito cittadino.

ART. 7 - ARTICOLAZIONE DELLA MANIFESTAZIONE

7.1 - Modalità di svolgimento

La manifestazione "Prodriver" si svolgerà secondo le seguenti modalità:

Prove libere ufficiali (art. 9.13.1 del Regolamento "Prodriver")

Si applica quanto previsto dall'art. 15.1.2 lett.b) del Regolamento Nazionale Karting.

Durata: massimo 30' per classe, anche suddivisi in due turni.

Numero massimo di kart ammessi contemporaneamente in pista: vedi precedente art 6.

Prove ufficiali di qualificazione

Si applica quanto previsto dall'art. 15.1.2 lett. c) del Regolamento Nazionale Karting (sistema tradizionale o sistema Open).

Numero massimo di kart ammessi contemporaneamente in pista: vedi precedente art. 6.

Le prove ufficiali di qualificazione si svolgeranno con le seguenti modalità (6):

- **Sistema Open** (sessioni uniche per ciascuna classe della durata max di 10', con turni di un numero di conduttori pari alla capienza di cui al precedente art. 6);

- **Sistema su 3 giri di pista** (1 giro di lancio + 2 cronometrati, con turni di un massimo di 6 conduttori);

Batterie, manches e recuperi 50 e 60 cc.: Km. 6/8; 100e 125 cc.:Km. 5/12, Prefinale e Finale 50 e 60 cc.:

Km. 6/8; 100e 125 cc.:Km. 10/15 - (art. 9.13.3 del Regolamento Manifestazioni "Prodriver")

Si applica quanto previsto dall'art. 15.1. 2 lett. d) ed e) del Regolamento Nazionale Karting, con le lunghezze contenute nei limiti sopra indicati e con la capienza indicata nel precedente art. 6. In caso di batterie resta escluso lo svolgimento di recuperi.

L'organizzatore può anche prevedere nel RPG - in alternativa allo svolgimento delle prove ufficiali di qualificazione, l'estrazione a sorteggio della posizione dei piloti nelle batterie ed in alternativa delle batterie - lo svolgimento diretto delle finali per tutti gli iscritti secondo il sistema poc'anzi descritto.

La finale, tutta o solo alcune delle finali possono essere infine precedute da una prefinale - con la lunghezza contenuta nei medesimi limiti previsti per le batterie - su decisione del Direttore di Gara.

Numero massimo di kart ammessi contemporaneamente in pista: vedi precedente art. 6.



In relazione al numero dei conduttori e per ciascuna classe, si svolgeranno (7):

- **Batterie** (i conduttori saranno ammessi alla fase eliminatória in base alle classifiche delle prove ufficiali di qualificazione)
 - o batterie
 - o manches
 - o recuperi
- **Prefinale/i** (La finale, tutte o solo alcune delle finali saranno precedute da una prefinaletta su decisione del Direttore di Gara solo ove non siano previste o non vi sia necessit  di svolgere batterie. I conduttori saranno ammessi alle prefinali in base alle classifiche delle prove ufficiali di qualificazione)
- **Finale** (i conduttori saranno ammessi alla finale in base alle classifiche delle prove ufficiali di qualificazione, delle batterie o della prefinaletta, a seconda di come si articola, sulla scorta del presente RPG e delle decisioni del Direttore di Gara, la Manifestazione)
- **Finali per tutti gli iscritti** (tante finali quante siano necessarie - in relazione alla capienza della pista di cui al precedente art. 6 - a formare una classifica generale di tutti gli iscritti. Ad esempio, con una capienza di 12 kart: finale A per le posizioni da 1° a 12°, finale B per le posizioni da 13° a 24°, finale C per le posizioni da 25° a 36° e c osi via - i conduttori saranno ammessi alle finali in base alle classifiche delle prove ufficiali di qualificazione, delle batterie o delle prefinali, a seconda di come si articola, sulla scorta del presente RPG e delle decisioni del Direttore di Gara, la Manifestazione).

Percorrenze

Classe 50 cc.:

Ogni batteria sar  disputata su n. 7 giri pari a km. 7.00 ;
ogni finale sar  disputata su n. 7 giri pari a km. 7.00 ;
ed ogni prefinaletta su n. _____ giri pari a km. _____ .

Classe 60 cc.:

Ogni batteria sar  disputata su n. 7 giri pari a km. 7.00 ;
ogni finale sar  disputata su n. 7 giri pari a km. 7.00 ;
ed ogni prefinaletta su n. _____ giri pari a km. _____ .

Classi 100 e 125 cc.:

Ogni batteria sar  disputata su n. 8 giri pari a km. 8.00 ;
ogni finale sar  disputata su n. 12 giri pari a km. 12.00 ;
ed ogni prefinaletta su n. _____ giri pari a km. _____ .

7.2 - Disposizioni diverse

a) il servizio di cronometraggio sar  effettuato secondo quanto stabilito dall'art. 9.7 del regolamento "Prodriver";

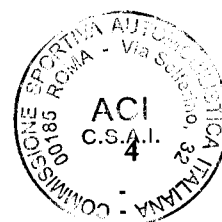
b) Il segnale di partenza sar  dato con BANDIERA _____ ;

c) per partenze irregolari, saranno assegnate le seguenti penalit  in tempo da aggiungere al tempo di gara:

- Partenza da fermo (classi 50, 60 e 125 cc.): 1 5" per partenza anticipata e 10" per mancato rispetto dell'allineamento di partenza;
 - Partenza lasciata (classe 100 cc.): 10" sia per il mancato rispetto dell'allineamento di partenza, sia per i comportamenti che impediranno al Direttore di Gara di dare regolarmente la partenza.
- In relazione alla gravit  degli addebiti, i Commissari Sportivi potranno aggiungere, nei limiti previsti dall'art. 162 e seguenti del RNS, ulteriori sanzioni alle penalit  a tempo.

d) Interruzione delle procedure di partenza della gara: il Direttore di Gara, non importa per quale motivo, potr  interrompere le procedure di partenza o la gara mediante l'esposizione della bandiera rossa o mediante l'esposizione contemporanea della bandiera rossa e di quella nera.
Nel primo caso, i conduttori dovranno rallentare e fermarsi dove   esposta la bandiera.
Nel secondo caso, i conduttori dovranno rallentare e rientrare al parco pneumatici.

e) Saranno utilizzate le bandiere di segnalazione elencate nell'art. 2.3 della NSK4 Cap.II



ART. 8 - PREMI

Per ognuna delle classifiche finali di classe, saranno assegnati i seguenti premi d'onore:

- classi 100 e 125 cc.: fino al 5° classificato;
- classi 50 e 60 cc: tutti i verificati.
- altri premi : _____

I premi non ritirati personalmente dai conduttori interessati nel corso della premiazione, non saranno assegnati.

ART. 9 - ASSICURAZIONI

L'organizzatore stipulerà l'assicurazione RCT prescritta dalla legge 24 dicembre 1969, n. 990 e le altre assicurazioni prescritte dalla CSAI. La polizza di RCT rilasciata da Reale Mutua di Cortona con numero _____ del Comitato Organizzatore sarà operante dalle ore 10.00 alle ore 20.00 del giorno 15/16/05/2010. (9)

KARTING CLUB SANREMO

REGIONE COLLI, SVINCOLO AIO
18018 TAGGIA (IM)
TEL. 0184 47 50 78 CELL. 335 54 26 050

Timbro dell'ente organizzatore e firma del legale rappresentante _____

A.C.I. C.S.A.I.

DELEGAZIONE LIGURIA
Geom. Elio Clemente

Visto del Delegato Regionale o Provinciale della CSAI _____

VISTO SI APPROVA
Il Presidente della CSAI



Il presente regolamento particolare della gara Karting del 15/05/2010 (sul circuito cittadino Sanremo sul Kartodromo 80) è stato approvato il giorno 28/04/2010 con numero _____.

Note:

- (1) Almeno 3 persone, delle quali devono essere indicati il cognome, il nome e la qualifica (Presidente, Consigliere, ecc.).
 - (2) Nelle Manifestazioni "Prodriver" è richiesta la presenza di almeno un Direttore di Gara e di un Commissario Tecnico designati dall'organizzatore e di un Commissario Sportivo con funzioni di Giudice Unico nominato dal Presidente della CSAI.
 - (3) Il rilevamento cronometrico, in modalità manuale o telemetrica (trasponder) deve essere effettuato al 1/100". Non è obbligatorio il servizio dei cronometristi della FICr.
 - (4) Le Manifestazioni "Prodriver" non possono avere luogo che su piste karting omologate dalla CSAI ovvero su circuiti cittadini dichiarati idonei dal Direttore di Gara in conformità con quanto previsto dalla NSK 4, Cap. III, "Regolamento Nazionale Circuiti Cittadini" il cui percorso di gara sia completamente "a vista" del Direttore di Gara. In ogni caso la capacità massima non potrà superare il 80% arrotondato per difetto di quella stabilita in sede di omologazione della pista karting ovvero, per i circuiti cittadini, dal 60% arrotondato per difetto del risultato conseguente l'applicazione delle disposizioni di cui alla NSK 4, Cap. I, art. 5.
 - (5) Indicare se orario o antiorario.
 - (6) Indicare - barrando la relativa casella - con quale sistema si svolgono le Prove ufficiali di qualificazione.
 - (7) Indicare - barrando la relativa casella - quale sarà la struttura della Manifestazione.
- Il Regolamento Particolare della Manifestazione Tempo Libero può infatti prevedere lo svolgimento di finali per tutti gli iscritti, ed in particolare di tante finali quante siano necessarie - in relazione alla capacità della pista di cui al precedente art. 6 - a formare una classifica generale di tutti gli iscritti (ad esempio, con una capacità di 12 kart: finale A per le posizioni da 1° a 12°, finale B per le posizioni da 13° a 24°, finale C per le posizioni da 25° a 36° e così via).
Può anche prevedere - in alternativa allo svolgimento di batterie - lo svolgimento diretto delle finali per tutti gli iscritti secondo il sistema poc'anzi descritto.
La finale, tutte o solo alcune delle finali possono essere infine precedute da una prefinaletta - con la lunghezza contenuta nei medesimi limiti previsti per le batterie - su decisione del Direttore di Gara.
- (9) Indicare il o i giorni, gli orari riportati o che saranno riportati nella polizza, la compagnia di Assicurazione e il numero di polizza.

